

PROVA



Sea Ray 355 Sundancer

- L'abitabilità del pozzetto
- Il comportamento in mare



- Manca una zona prendisole
- La larghezza dei passavanti

Il pozzetto è la zona regina di uno scafo dalle linee americane. Sottocoperta due cabine in un ampio open space.

di Davide Zerbinati e Alberto Mariotti

Se si crede che per avere il piacere di grandi spazi sia necessario avere una barca grande il nuovo Sea Ray Sundancer 355 cambierà di sicuro le vostre idee. Nel settore della nautica il marchio americano Sea Ray ha sempre cercato di creare scafi moderni e comodi e questo undici metri non tradisce la tradizione, offrendo un'abitabilità ben distribuita tra interni ed esterni. La prima cosa che balza all'occhio è la sobrietà

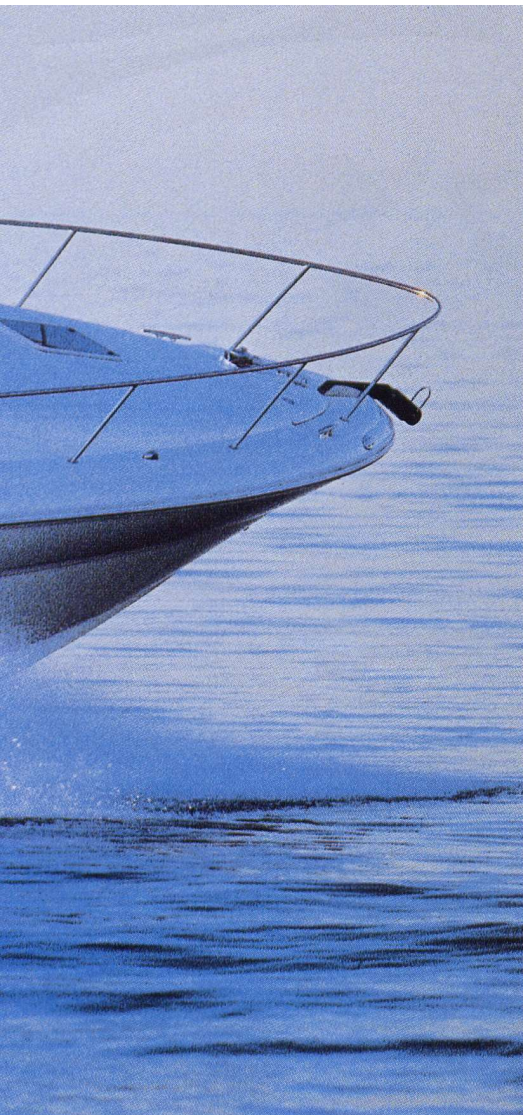
della linea, classica ma di chiaro stampo americano. Una barca per la crociera, con la possibilità di ospitare 10 persone e tutta da vivere, senza perdere di vista il piacere per le prestazioni.

Progetto

Come tutte le imbarcazioni Sea Ray, anche questo 35 piedi è frutto di un progetto sviluppato dallo studio tecnico del cantiere che utilizza moderne tecnologie per il controllo delle vibrazio-

ni, delle accelerazioni e della rumorosità. Una macchina a controllo numerico a 5 assi crea lo stampo dove, dopo la laminazione, vengono inseriti i contro stampi e gli interni tagliati al cad/cam (cioè direttamente dal computer sulla base dei disegni voluti dai progettisti).

L'imbarcazione presenta un profilo pulito, forse appesantito dal roll bar, che risulta però indispensabile per tutte le antenne e per il bimini che protegge il pozzetto. Il bordo libero è piuttosto alto, ma è stato ben interrotto dalla linea del bottazzo e dalle fasce colorate sulla tuga. La barca ha una larghezza importante che non compromette agilità e prestazioni e dall'esito della nostra prova ci sembra che l'obiettivo sia stato centrato. Grazie all'esperienza dei modelli precedenti la carena è stata



1

2



migliorata ancora nell'assetto, rendendo la barca più neutra alle variazioni di carico e di velocità. Il cantiere americano ha inoltre investito molto nella cura degli impianti. Dal 355 in avanti le chiavi di accensione non sono più nel pannello della consolle di guida ma nel quadro elettrico sottocoperta. Nel pannello fuori rimangono solo i due pulsanti di avvio ma il consenso all'accensione dei motori avviene dall'interno dell'imbarcazione. Un'altra novità riguarda l'impianto idraulico "centralizzato": in caso di rottura di un tubo, tramite apposite valvole è possibile isolare soltanto il tubo danneggiato senza perdere le altre utenze. Anche l'impianto elettrico non è esente da attenzioni particolari: un salvavita installato in corrispondenza della presa 220V della banchina

permette di staccare immediatamente la corrente in caso di necessità.

Coperta

Invece di sfruttare tutto lo spazio sottocoperta, si è preferito offrire più spazio al pozzetto,



3

studiato per ospitare fino a 10 persone in un avvolgente divano. La piattaforma di poppa

è bassa sull'acqua, e grazie ad uno sportello laterale, l'accesso al pozzetto è molto facile e non richiede acrobazie. Manca tuttavia la possibilità di stivare il tender all'interno e la plancetta ha dimensioni minime per un battellino da 5-6 persone. La plancia comandi, situata sulla destra dell'ingresso, offre una buona visibilità al pilota e degli strumenti. Un avvolgente parabrezza protegge dagli spruzzi ma allo stesso tempo ostacola leggermente il passaggio dal pozzetto alla zona di prua, riducendo lo spazio utile per i passavanti. Due finestre

1. I progettisti hanno puntato tutto sull'abitabilità del pozzetto. Qui c'è spazio in abbondanza per ospitare fino a 10 persone. Sulla sinistra si nota il mobile bar con lavello e frigo.

2. La consolle di guida è ben organizzata e offre una buona visione d'insieme sugli strumenti. Efficace la protezione offerta dal parabrezza.

3. Un altro divanetto per due si trova nella parte poppiera del pozzetto, vicino al mobiletto bar.

PROVA



1. L'ambiente open space permette di guadagnare vivibilità. La cucina è molto curata e funzionale, completa di tutto il necessario. Il letto ha dimensioni superiori alla media.

2. Il bagno ha un'altezza confortevole.

3. Il divanetto si trova di fronte alla cucina, può essere completato da un tavolo per mangiare.

4. Il divano in corrispondenza del pozzetto offre altri due comodi posti, alzando a quattro il numero totale di persone ospitabili a bordo.



circolari sono state integrate nella stratificazione e conferiscono un look insolito al ponte di prua. Per mantenere un'altezza interna di tutto rispetto non è previsto un prendisole a prua.

Interni

La scelta di avere un pozzetto di grandi dimensioni ha fatto optare i progettisti del 355 Sundancer per una cabina soltanto (più un divano a poppa trasformabile in cuccetta doppia) con un arioso allestimento open space. La discesa sottocoperta è molto comoda e sicura grazie ai larghi gradini e ai numerosi tientibene. La zona centrale prevede un tavolo, che può essere rimosso guadagnando in spazio. Il letto matrimoniale è di dimensioni superiori alla media, quasi due metri di lunghezza e una larghezza alle spalle di pochi

centimetri inferiore. Sotto il pozzetto è stato ricavato un secondo divano, dove possono trovare posto altre due persone per la notte. Il bagno, posto nelle vicinanze dell'ingresso, offre un'altezza di quasi due metri.

La prova

Abbiamo provato il Sea Ray 355 Sundancer sul Lago di Garda, in una bella giornata di sole senza vento e con acqua piatta. Su uno scafo come questo è stato piacevole apprezzare il graduale comportamento della barca, che offre un comportamento sempre ben bilanciato e prevedibile. Con i motori forniti di serie dal cantiere si ottengono prestazioni accettabili, ma si può scegliere la coppia da 300 cavalli per guadagnare un po' di agilità alle basse velocità. La barca risulta sempre morbida e naviga

ben sostenuta dai pattini anche quando si naviga nella scia delle altre imbarcazioni. Anche nelle virate più estreme non si avvertono fenomeni di cavitazione. La velocità di crociera migliore per sfruttare la spinta dei motori risparmiando carburante è di circa 26 nodi mentre la spinta è molto sostenuta tra i 2.700 e i 3.200 giri/minuto.

Il controllo elettronico del carburante permette la gestione ottimale dei propulsori, senza sprechi e fumosità. La rumorosità è ben al di sotto dei livelli medi per imbarcazioni di questo genere. La timoneria è ben protetta da vento e spruzzi e ha una bella visuale a 360. Nelle manovre in porto il 355 si è dimostrato abbastanza agile e con il bow thruster anche con il vento al traverso non ci sono problemi.



SEA RAY 355 DA LA PROVA IN CIFRE**Progetto**

Ufficio tecnico del cantiere

Prezzo

Euro 219.600 + Iva con 2 Volvo Penta KAD 44P EDC/DP

Dati

Lunghezza fuori tutto m 10,82
 larghezza max m 3,48
 pescaggio m 0,91,4
 dislocamento a secco kg 6.260
 serbatoio benzina lt 757

serbatoio acqua lt 152
 portata max persone 12.

Misure interne

Cuccetta armatoriale cm 180 x 144 – altezza cm 188 – cuccetta di poppa 110 x 182 – altezza bagno 187.

Dotazioni standard

Impianto di riscaldamento e aria condizionata – caricabatterie verricello elettrico slapaàncora moquette in pozzetto – tavolo in

pozzetto boiler dell'acqua con scambiatore calore.

Dotazioni optional

Generatore Westerberke 4.0 kW diesel (€ 11.600) – bow thruster (€ 4.900) – maceratore (€ 740) frigo in pozzetto (€ 1.020) monitoraggio strumenti (€ 780).

Motori della prova

Due Volvo Penta KAD 44P EDC potenza 260 cv a 3.800 gir/min cilindrata lt 3.6 – 6 cilindri in linea

alesaggio x corsa mm 92 x 90 rapporto di compressione 16.5:1 peso a secco kg 572.

Indirizzi

Costruito da Sea Ray Boats Knoxville TN (USA)
 www.searay.com
 Importato da Motomar International Peschiera del Garda (VR)
 tel. 045 6400888
 fax 045 6401420
 www.motomar.it

Le prestazioni

Giri	vel. (nodi)	rumorosità dB (A)	
		pozzetto	dinette
700	4	55	54
1000	6,1	65	60
1500	7,9	70	65
2000	9,4	75	70
2500	18,3	80	75
3000	26	80	76
3500	32,5	86	81
3900	36,7	87	81

Da zero alla velocità massima in 24 secondi da zero alla velocità di planata in 10 secondi velocità min. di planata 23 nodi a 2.800 giri/minuto.

Nota: la prova si è svolta a Peschiera del Garda con lago piatto e senza vento, quattro le persone imbarcate, liquidi a metà, carena pulita.

In sintesi

Scafo dalle linee classiche, di stampo americano. Molto sicuro in navigazione, agile e ideale per la crociera. Grandi spazi in coperta per vivere la barca con la famiglia e con gli amici. Interni open space con letto matrimoniale e cuccetta doppia a poppa. Prestazioni e comportamento ideali per la crociera sicura e confortevole. Con due Volvo da 260 cavalli sfiora i 37 nodi di velocità massima, quella di crociera si aggira intorno ai 26, contenuta la rumorosità.

